

m-cro

MICROLINO



Maj 2024

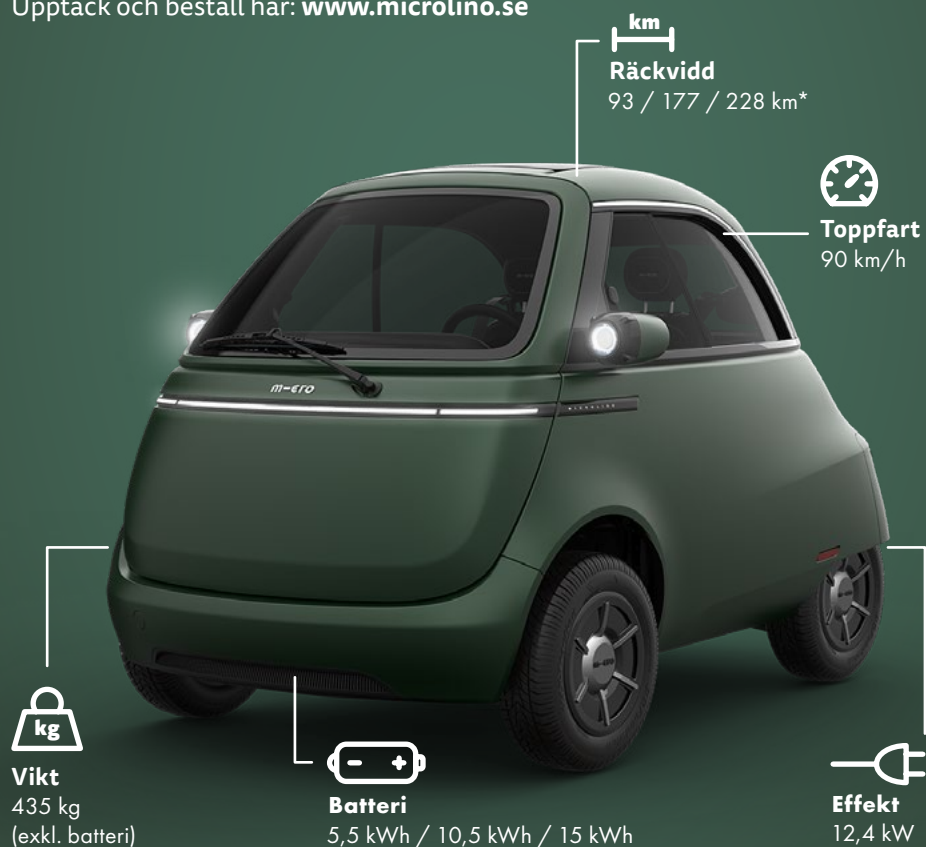
MICROLINO

Microlino är lite som mobilitetsvärldens iPad. Den kombinerar bilens fördelar med motorcykelns. Microlino är utrustad med allt du behöver. Här får två personer plats att färdas tryggt och effektivt, den har tre batterialternativ och tillräckligt med förvaringsutrymme för dina vardagsinköp. Samtidigt som den är kompakt, kul att ratta och klimatsmartare än det mesta.



Nu kör vi!

Upptäck och beställ här: www.microlino.se



Specifikationerna är inte bindande och kan komma att ändras.

*Räckvidd enligt mätproceduren WMTC (World Motorcycle Test Cycle – europeisk standard). WMTC-specifikationen används för att jämföra olika fordon. I praktiken kan räckvidden variera avsevärt beroende på körstil, last, topografi och årstid.



VAD SOM GÖR OSS SPECIELLA



SMARTARE PARKERING

PÅ TVÄREN

Tack vare sin storlek kan Microlino (där det är tillåtet) parkeras på tvären och behöver då bara en tredjedel av utrymmet för en normal bil. Med dörren placerad framtill kliver du enkelt ut direkt på trottoaren.



MINDRE UNDERHÅLL

FÄRRE KOMPONENTER, LÄGRE KOSTNADER

Microlino är ett elektriskt lättviktsfordon med bara hälften så många delar som en vanlig bil vilket bidrar till låga servicekostnader.

KLIMATSMARTARE MOBILITET

60% MINDRE ENERGI I PRODUKTIONEN

Tack vare sin lätta vikt kräver Microlino cirka 60% mindre energi för produktion och användning än en vanlig elbil. För att inte tala om skillnaden i storlek jämfört med en stor SUV med förbränningsmotor.



LADDNING

VIA VANLIGT STRÖMUTTAG

Microlino kan laddas med en hushållsladdare i ett vanligt vägguttag. Och tack vare att den också har en typ 2-kontakt kan du även ladda din Microlino i en vanlig laddstation, hemma eller på stan. Laddningen av det mellanstora batteriet tar i genomsnitt 4 timmar (max laddningseffekt = 2,2 kW).



HÅLLBARHET

Vår vision

Vi vill förändra sättet vi förflyttar oss på i våra städer. Idag kör vi i genomsnitt 3,5 mil per dag i våra storstäder, med bara 1,2 personer per bil. Det innebär att de flesta bilar är alldeles för stora för sin användning.

Microlino utvecklades för att möta kraven på effektiv och miljövänlig stadsmobilitet. Och den är verkligen en gamechanger när det gäller att färdas klimatsmart! Med sin energi-effektiva design når detta helt el-drivna L7e-fordon hastigheter upp till 90 km/h och har en räckvidd på

upp till dryga 22 mil, vilket gör den till det perfekta valet för korta resor i stan.

Som familjeföretag har Micro satsat kraftigt på Microlino och använt vinsten från sparkcykelverksamheten till att förverkliga vår vision: att göra staden mer hållbar och roligare att röra sig i.



microlino-car.com

"VANLIGA BILAR ÄR FÖR STORA FÖR VAD SOM BEHÖVS I 95% AV FALLEN."

Genomsnittlig körning per dag



30 - 35
km



1,2
passagerare



Se på
YouTube



Det här är ingen bil!

Letar du efter ett miljövänligt och stilfullt sätt att ta dig runt i stan? Då är Microlino något för dig. Detta innovativa fordon tillverkas i Turin, Italien, med en hållbar leveranskedja som hämtar 80% av sina delar från Europa. Med sin gedigna, självbärande kaross är Microlino ett alternativ till konventionella bilar. Den kombinerar effektiviteten hos en motorcykel med komforten hos en bil och erbjuder skydd mot väder och vind, rörelsefrihet och lastutrymme i en liten men kraftfull förpackning.

Med 50% färre delar än en vanlig bil är Microlino en av de mest hållbara individuella mobilitetsprodukterna på marknaden. Så varför välja en bränsleslukande bil när du kan njuta av en stilren och miljövänlig resa med Microlino?



Produktion i
Italien

"LITEN MEN MÄKTIG"

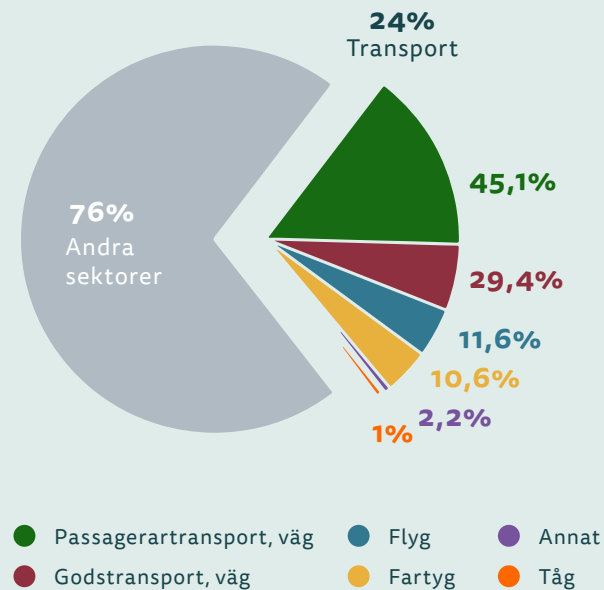


Effektivitetsmonstret

Gör dig redo för en effektiv och spännande färd med Microlino! Den förbrukar bara en tredjedel så mycket energi som konventionella elbilar; endast cirka 7 kWh per 100 km. På 500 mil sparar den nästan 2,5 ton i CO₂-utsläpp jämfört med en bensinbil. Det motsvarar 20 flygningar mellan London och Paris! Och inte nog med det: Den go-kartliknande körupplevelsen kommer få dig att le varje gång du sitter bakom ratten.

Så säg hej då till trista bensinslukare och hej till ett roligare, mer klimat-smart transportmedel – i charmiga Microlino!

Källor till CO₂-utsläpp



*<https://ourworldindata.org/co2-emissions-from-transport>



2491,2 kg CO₂
minskning på 1 år



4,34 års
uppvärmning av en
1,5-rumslägenhet

ECO-DRIVING



19,93 flygter
från London till Paris



0,01 flygter
till månen

ÅRLIG CO₂-MINSKNING JÄMFÖRT MED EN BENSINBIL*

ENERGIFÖRBRUKNING
I JÄMFÖRELSE MED EN
GENOMSNITTLIG ELBIL

-60%



90 KM/H-VERSION MICROLINO



EXTERIÖRDETALJER

Microlino har "Infinity" LED-ljuslister fram och bak och finns med två en-tons lacker, tre två-tons lacker med vitt tak och två matta lacker.



INTERIÖR

Två olika interiörvarianter, Standard för praktisk funktion eller Premium för en mer exklusiv touch med detaljer i veganläder och Alcantara.

NÅGRA HÖJDPUNKTER

- "Infinity" LED-ljuslister
- Öppningsbart soltak
- En-tons, två-tons och matta lacker
- Kromdetaljer
- Ratt klädd med veganskt läder
- Sportläge
- Dubbla displayer
- LED-strålkastare
- Värme i kupé

FÄRG



SOLTAK

Här kommer solen! Njut av en lätt bris och solens värmande strålar när du kör genom staden. Soltaket är standard på Microlino.





VERSIONER

MICROLINO

Standard Range - 5,5 kWh (93 km räckvidd)*	269 900 kr
Medium Range - 10,5 kWh (177 km räckvidd)*	289 900 kr
Long Range - 15 kWh (228 km räckvidd)*	307 900 kr

EXTERIÖR

MICROLINO

"Infinty" fullbredds LED-ljuslister fram	◦
"Infinty" fullbredds LED-ljuslister bak	◦
Öppningsbart soltak	◦

Samtliga priser inkl. moms

◦ = standard

Specifikationerna är inte bindande och kan komma att ändras.

*Räckvidd enligt mätproceduren WMTC (World Motorcycle Test Cycle - europeisk standard). WMTC-specifikationen används för att jämföra olika fordon. I praktiken kan räckvidden variera avsevärt beroende på körstil, last, topografi och årstid.

INTERIÖR

MICROLINO

INTERIÖR STANDARD

Dubbla displayer, standard dubbelsäte, sidopaneler och instrumentbräda i svart tyg, flaskhållare

◦

INTERIÖR PREMIUM

Dubbla displayer, dubbelsäte, instrumentbräda och sidopaneler i veganskt läder och Alcantara, ratt i veganskt läder, flaskhållare, Premiumpaket

7 000 kr

◦ = standard



UTRUSTNINGSPAKET

MICROLINO

BASPAKET

Soft Close-funktion på framdörren
Centrallås
Typ 2 – Type 2 laddsladd

°

PREMIUMPAKET (utöver Baspaket)

Förvaringsfack i sidopanelerna
Golvmattor
Portabel bluetooth-högtalare
Mobilhållare

Ingår vid val av
Interiör Premium

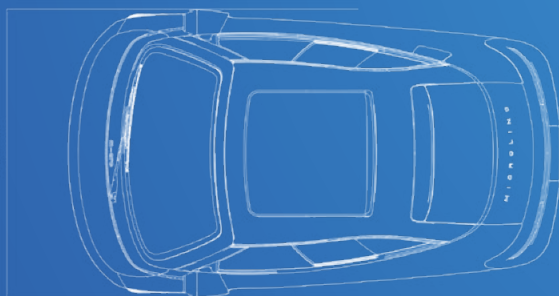
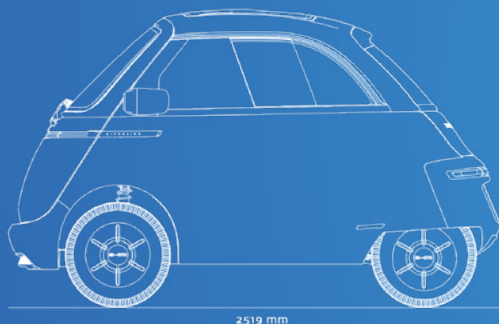
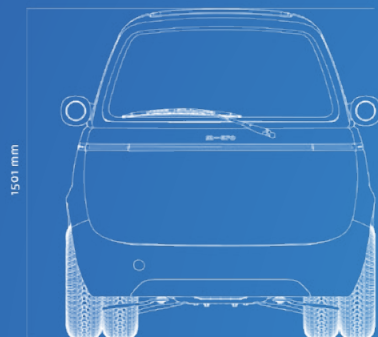
FÄRGER

MICROLINO

EN-TONS LACK	SANTORINI WHITE	°
	MILANO RED	0 kr
MATT LACK	GOTHAM BLACK MATT	4 600 kr
	LONDON GREEN MATT	4 600 kr
TVÅ-TONS LACK	MILANO RED (VITT TAK)	9 300 kr
	ZURICH BLUE (VITT TAK)	9 300 kr
	PARIS MINT (VITT TAK)	9 300 kr

° = standard

TEKNISKA DATA



	STANDARD RANGE	MEDIUM RANGE	LONG RANGE
BATTERI OCH LADDNING	90 km/h-version	90 km/h-version	90 km/h-version
Batterikapacitet (kWh)	5,5	10,5	15
Batteriteknologi	Litiumjon (NMC/NCA-teknologi)		
Räckvidd (km)*	93	177	228
Laddningstid upp till 80% via hushållsuttag (h)	2	4	5,5
Laddeffekt ombordladdare (kW)	2,2		
MOTOR			
Effekt (kW)	12,4	12,4	12,4
PRESTANDA			
Acceleration 0-50 km/h (s)	5		
Toppfart (km/h)	90	90	90
STYRNING			
Vändcirkel (m)	7,4		
VIKTER (KG)			
Tomvikt (kg)	435	435	435
Tomvikt inklusive batteri (kg)	586	615	629
Totalvikt (kg)	750		
Maxlast (kg)	164	135	121
DIMENSIONER			
Längd (mm)	2519		
Bredd (mm)	1473		
Höjd (mm)	1501		
Hjulbas (mm)	1566		
Spårvidd fram (mm)	1250		
Spårvidd bak (mm)	930		
Volym bagageutrymme (l)	230		
Däckdimension	145/70 R13 71 G		

Reservation för förändringar och felaktigheter.

*Räckvidd enligt mätproceduren WMTC (World Motorcycle Test Cycle - europeisk standard). WMTC-specifikationen används för att jämföra olika fordon. I praktiken kan räckvidden variera avsevärt beroende på körstil, last, topografi och årstid.

GARANTIER

Fabriksgaranti	2 år
Batterigaranti, Standard / Medium / Long Range	6 år, 5 000 / 9 000 / 12 000 mil
Lack- och karossgaranti	2 år



MIKROMOBILITET: ATT MINSKA UTSLÄPPEN RESA FÖR RESA



På väg mot en grönare framtid med mikromobilitet!

Idag är det en stor utmaning att planera för smidig och effektiv transport inom städerna. Sedan 1950 har antalet stadsbor ökat kraftigt, **och enligt prognoser kommer cirka 70% av världens befolkning år 2050 att bo i städer***. Baserat på att befolkningen då beräknas uppgå till 9,8 miljarder betyder det 6,7 miljarder människor!

I städerna kämpar vi med trafikstockningar, höga fordonskostnader och stora koldioxidutsläpp med negativ miljöpåverkan som följd. Därför väljer allt fler mikromobilitet som alternativ, det vill säga små, smidiga elfordon som möjliggör moderna, miljövänliga och rena mobilitetslösningar i urbana områden. **Dessa fordon är särskilt passande för kortare resor, och erbjuder en lösning på utmaningen med transporter på första och sista sträckan.** De sparar utrymme och kan användas flexibelt, och är därför idealiska för den så kallade "sista milen".

Mikromobilitet öppnar upp möjligheter för mer hållbara transporter i storstadsområden. Med små, smidiga, eldrivna mikrofordon kan vi minska trafikstockningar, buller och utsläpp. Dessutom krävs färre parkeringsplatser, vilket blir en fördel för alla invånare – även för den som inte har en bil.

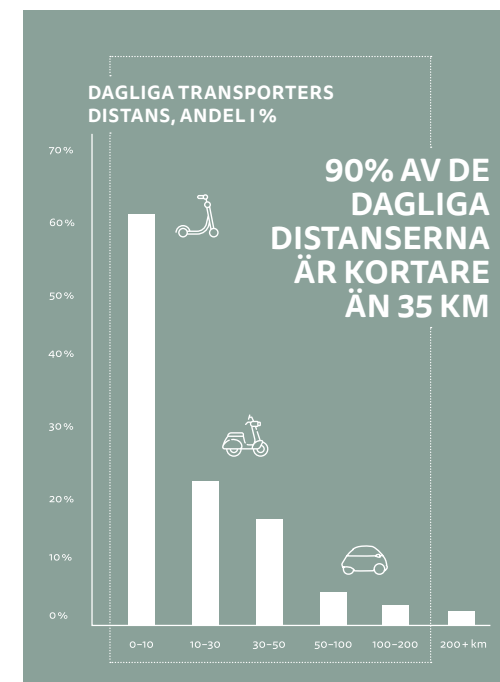
Mikromobiler, som Microlino, är inte bara ekonomiska i sin användning av resurser och energi. De kan också komplettera kollektivtrafiken och bidra till ett smartare och mer klimatanpassat stadsliv.

Fördelar med mikromobilitetslösningar

Minskning av trafikbelastningen: Användningen av mikromobilitetsprodukter kan hjälpa till att minska trafikstockningar genom att erbjuda människor ett alternativ till bilar och kollektivtrafik.

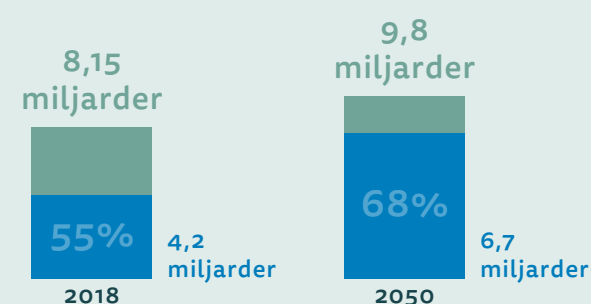
Mindre luftföroreningar: Eldrivna mikromobilitetsprodukter kan bidra till att minska luftföroreningar i de fall de använder förnybara energikällor som kraftkälla.

Kostnadseffektivitet: Mikromobilitetsprodukter är ofta ett mer kostnadseffektivt alternativ än bilar och ibland även kollektivtrafik.



Enligt prognoser kommer 68% av världens befolkning att bo i urbana områden år 2050.*

■ Jordens befolkning
■ Andel boende i urbana områden



* <https://www.un.org/development/desa/en/news/population/2018-revision-of-world-urbanization-prospects.html>





